



■関越自動車道 水上IC～湯沢IC間 松川橋リニューアル工事

松川橋は、橋長が上り線324m、下り線341mで、橋梁型式が鋼5径間+3径間連続鉄桁の橋梁です。

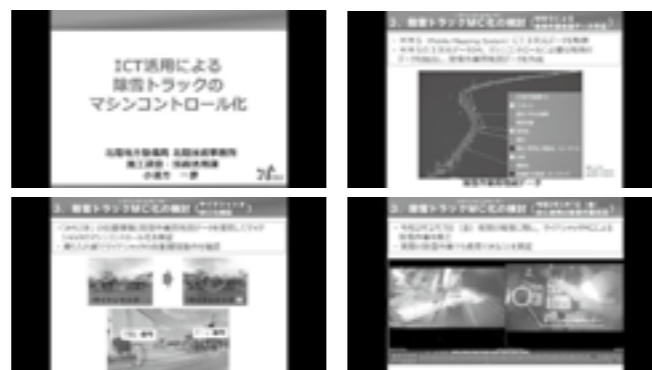
本橋は、供用後30年以上経過し、老朽化や大型車の増加などによりコンクリート床版の損傷が著しいことから、令和元年及び令和2年の春、秋に終日対面通行規制を実施し、プレキャストPC床版に取替えることで、床版自体の強度を向上させるとともに、防水層には高性能な床版防水工を実施することで、耐久性向上を図り、これまで以上にお客さまが安心して利用できる高速道路サービスの提供ができることになりました。

視点

- 1 新たな拠点の『お楽しみ!』
■石川県土木部技監 鈴木 稜

トピックス

- 3 建設分野の新技术・新工法の報告会
令和2年度「建設技術報告会」を開催しました
13技術をWebオンデマンド配信
■令和2年度「建設技術報告会」実行委員会



Webオンデマンド配信の状況▶P.3

令和元年度完成 優良工事

- 8 新潟県優良工事
17 富山県優良工事
20 石川県優良工事
25 新潟市優良工事
34 NEXCO東日本 優良工事
35 NEXCO中日本 優良工事

優良工事 受賞者に聞く!

- 38 新潟県受賞者に聞く!
48 富山県受賞者に聞く!
50 石川県受賞者に聞く!
59 新潟市受賞者に聞く!
72 NEXCO東日本受賞者に聞く!
74 NEXCO中日本受賞者に聞く!

技術レポート

- 79 国道159号道路冠水対策工事の施工について
■酒井工業(株) 現場代理人・監理技術者 山本 和彦

耐久性の向上による舗装の長寿命化

- 81 耐流動性と耐油性に優れた
高耐久アスファルト混合物「タフアスコン」の開発
■大林道路(株)

- 85 走行安全性の向上および舗装と橋梁の長寿命化を目指して
簡易段差修正工法の開発
■石川工業高等専門学校



5 mごとに緑石切断 施工完了

▶P.79



試験施工状況 試験施工箇所全景

▶P.81

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 89 令和2年10月 各種要領の改正内容について
■中日本高速道路(株) 金沢支社 環境・技術管理部

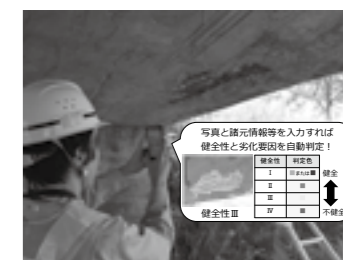
- 91 北陸地方整備局における働き方改革(週休2日)への
取り組みについて
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



施工状況▶P.85

職場紹介

- 93 新たな技術を活用し挑戦を続ける
情熱、技術、そして挑戦～Design for the Future～
■(株)日本海コンサルタント



Dr.Bridge™のイメージ▶P.93

先輩なう!

- 95 ずっと使える高速道路を創る!
■中日本高速道路(株) 細 正隆さん



舗装補修工事の様子
中日本高速道路(株) 細 正隆さん
▶P.95

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp